

Số: *4131* /QĐ-BGTVT

Hà Nội, ngày *30* tháng 10 năm 2014

**QUYẾT ĐỊNH**

**Về việc phê duyệt phương án và chuyển Công ty TNHH một thành viên Quản lý và Khai thác cầu Cần Thơ thuộc Tổng công ty Đầu tư phát triển và Quản lý dự án hạ tầng giao thông Cửu Long thành công ty cổ phần**

**BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI**

Căn cứ Nghị định số 107/2012/NĐ-CP ngày 20/12/2012 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Giao thông vận tải;

Căn cứ Nghị định số 59/2011/NĐ-CP ngày 18/7/2011 của Chính phủ về việc chuyển doanh nghiệp 100% vốn nhà nước thành công ty cổ phần;

Căn cứ Nghị định số 189/2013/NĐ-CP ngày 20/11/2013 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 59/2011/NĐ-CP ngày 18/7/2011 của Chính phủ về việc chuyển doanh nghiệp 100% vốn nhà nước thành công ty cổ phần;

Căn cứ Thông tư số 196/2011/TT-BTC ngày 26/12/2011 của Bộ Tài chính hướng dẫn bán cổ phần lần đầu và quản lý, sử dụng tiền thu từ cổ phần hóa của các doanh nghiệp 100% vốn nhà nước thực hiện chuyển đổi thành công ty cổ phần;

Căn cứ Thông tư số 202/2011/TT-BTC ngày 30/12/2011 của Bộ Tài chính hướng dẫn xử lý tài chính và xác định giá trị doanh nghiệp khi thực hiện chuyển doanh nghiệp 100% vốn nhà nước thành công ty cổ phần theo quy định tại Nghị định số 59/2011/NĐ-CP ngày 18/7/2011 của Chính phủ;

Căn cứ Công văn số 1685/VPCP - ĐMDN ngày 14/3/2014 của Văn phòng Chính phủ về việc kế hoạch cổ phần hóa doanh nghiệp thuộc Bộ Giao thông vận tải;

Căn cứ Quyết định số 3638/QĐ-BGTVT ngày 29/9/2014 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc giá trị doanh nghiệp cổ phần hóa Công ty TNHH một thành viên Quản lý và Khai thác cầu Cần Thơ thuộc Tổng công ty Đầu tư phát triển và Quản lý hạ tầng giao thông Cửu Long;

Xét đề nghị của Tổng công ty Đầu tư phát triển và Quản lý hạ tầng giao thông Cửu Long, Ban Chỉ đạo cổ phần hóa Công ty TNHH một thành viên Quản lý và Khai thác cầu Cần Thơ tại Tờ trình số 4932/TTr-BCĐCPH ngày 20/10/2014,



Tờ trình số 422/TT-HĐTV ngày 10/10/2014 của Công ty TNHH một thành viên Quản lý và Khai thác cầu Cần Thơ và Phương án cổ phần hóa kèm theo; Biên bản thẩm định của Ban Chỉ đạo Đổi mới và Phát triển doanh nghiệp Bộ Giao thông vận tải họp ngày 24/10/2014;

Theo đề nghị của Vụ trưởng Vụ Quản lý doanh nghiệp,

## **QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Phê duyệt phương án cổ phần hóa Công ty TNHH một thành viên Quản lý và Khai thác cầu Cần Thơ, đơn vị thành viên của Tổng công ty Đầu tư phát triển và Quản lý dự án hạ tầng giao thông Cửu Long với nội dung chính sau:

1.1. Tên gọi, địa chỉ trụ sở chính:

- Tên công ty cổ phần: **Công ty cổ phần cầu Cần Thơ**
- Tên tiếng Anh: **Can Tho Bridge Joint Stock Company**
- Trụ sở chính: Số 79 đường Trần Phú, phường Cái Khế, quận Ninh Kiều, thành phố Cần Thơ.

1.2. Công ty cổ phần có:

- Tư cách pháp nhân kể từ ngày được cấp Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp.
- Thực hiện chế độ hạch toán kinh tế độc lập.
- Có con dấu riêng, được mở tài khoản tại ngân hàng theo quy định của pháp luật.
- Tổ chức và hoạt động theo điều lệ của công ty cổ phần và Luật Doanh nghiệp; được đăng ký doanh nghiệp theo quy định của pháp luật.

1.3. Vốn điều lệ và cơ cấu cổ phần phát hành lần đầu:

a) Vốn điều lệ: 10.816.000.000 đồng (*Mười tỷ, tám trăm mười sáu triệu đồng*), tương đương 1.081.600 cổ phần, mệnh giá 10.000 đồng/1 cổ phần.

b) Cơ cấu cổ phần phát hành lần đầu:

- Cổ phần Nhà nước nắm giữ: 523.900 cổ phần, chiếm 48,44% vốn điều lệ;

- Cổ phần bán ưu đãi cho cán bộ công nhân viên và người lao động trong Công ty: 337.700 cổ phần, chiếm 31,22% vốn điều lệ; trong đó:

+ Cổ phần ưu đãi theo số năm làm việc trong khu vực nhà nước: 308.200 cổ phần, tương ứng 28,49% vốn điều lệ;

+ Cổ phần ưu đãi mua thêm theo số năm cam kết làm việc lâu dài tại công ty cổ phần: 29.500 cổ phần, tương ứng 2,73% vốn điều lệ;



- Cổ phần bán đấu giá công khai cho các nhà đầu tư thông thường: 22.000 cổ phần, tương ứng 20,34% vốn điều lệ.

Giá khởi điểm là: 10.000 đồng/1 cổ phần.

1.4. Công ty cổ phần cầu Cần Thơ thực hiện thuê đất của Nhà nước và chuyển đổi quyền sử dụng đất theo quy định của pháp luật hiện hành.

1.5. Phương án sắp xếp lao động:

- Tổng số lao động tại thời điểm chuyển đổi: 145 người.

- Số lao động chuyển sang làm việc tại công ty cổ phần: 145 người.

1.6. Chi phí cổ phần hóa: Giám đốc Công ty TNHH một thành viên Quản lý và Khai thác cầu Cần Thơ thực hiện và chịu trách nhiệm về các chi phí thực tế, cần thiết để thực hiện quá trình cổ phần hóa; quyết toán kinh phí cho lao động dôi dư theo quy định của pháp luật hiện hành; tổng hợp, báo cáo Ban Chỉ đạo cổ phần hóa thẩm tra, trình Bộ Giao thông vận tải phê duyệt.

**Điều 2.** Chủ tịch Hội đồng thành viên và Tổng giám đốc Tổng công ty Đầu tư phát triển và Quản lý dự án hạ tầng giao thông Cửu Long, Trưởng ban Ban Chỉ đạo cổ phần hóa TNHH một thành viên Quản lý và Khai thác cầu Cần Thơ có trách nhiệm chỉ đạo Chủ tịch Hội đồng thành viên, Giám đốc Công ty TNHH một thành viên Quản lý và Khai thác cầu Cần Thơ thực hiện:

- Tiến hành bán cổ phần theo quy định; thẩm tra, trình Bộ Giao thông vận tải quyết định quyết toán chi phí cổ phần hóa, kinh phí trợ cấp lao động dôi dư (nếu có).

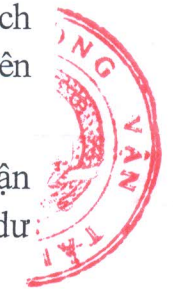
- Điều hành, quản lý Công ty TNHH một thành viên Quản lý và Khai thác cầu Cần Thơ cho đến khi bàn giao toàn bộ tài sản, vốn, lao động ... cho công ty cổ phần và chịu trách nhiệm về kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty theo quy định của pháp luật hiện hành.

- Hoàn thành việc xử lý nhà đất theo Quyết định số 09/2007/QĐ-TTg ngày 19/01/2007 của Thủ tướng Chính phủ và các thủ tục về phương án sử dụng đất với các lô đất của Công ty theo quy định.

- Cáo bạch công khai về tình hình xử lý, giải quyết các phương án sử dụng đất khi thực hiện bán cổ phần.

- Thực hiện việc đăng ký giao dịch và niêm yết trên thị trường chứng khoán theo quy định tại Quyết định số 51/2014/QĐ-TTg ngày 15/9/2014 của Thủ tướng Chính phủ.

Công ty cổ phần cầu Cần Thơ được sử dụng toàn bộ tài sản, nguồn vốn đã nhận bàn giao để tổ chức sản xuất kinh doanh, kế thừa mọi quyền lợi, nghĩa vụ, trách nhiệm của Công ty TNHH một thành viên Quản lý và Khai thác cầu Cần Thơ và các quyền, nghĩa vụ khác theo quy định của pháp luật.



**Điều 3.** Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Trưởng ban Ban Chỉ đạo Đổi mới và Phát triển doanh nghiệp Bộ Giao thông vận tải, các Vụ trưởng, Trưởng ban Ban Chỉ đạo cổ phần hóa Công ty TNHH một thành viên Quản lý và Khai thác cầu Cần Thơ, Chủ tịch Hội đồng thành viên, Tổng giám đốc Tổng công ty Đầu tư phát triển và Quản lý dự án hạ tầng giao thông Cửu Long, Chủ tịch Hội đồng thành viên, Giám đốc Công ty TNHH một thành viên Quản lý và Khai thác cầu Cần Thơ, Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này. /m

**Nơi nhận:**

- Như Điều 3;
- Bộ trưởng (để báo cáo);
- Ban CĐ ĐM&PTDN;
- Các đ/c Thứ trưởng;
- Bộ Tài chính;
- UBND Tp Cần Thơ;
- Công đoàn GTVT Việt Nam;
- Lưu: VT, QLDN (Thm 05).

**KT. BỘ TRƯỞNG  
THỨ TRƯỞNG**



**Nguyễn Hồng Trường**